

Lezers schrijven: Over de zeeverkeercentrale

Erwin Rob geeft als actief lid van de belanghebbendengroep ZVC in een ingezonden brief een update inzake de realisatie van de nieuwe verkeerscentrale. In chronologische volgorde worden de ontwikkelingen opgesomd vanaf maart 2005, het moment waarop het rapport 'onderzoek naar nieuwe locatie' in opdracht van RWS wordt gepresenteerd. Een verbouwing van de Brandaris, die geschat wordt op ongeveer € 700.000,-, wordt door RWS als te duur beschouwd. In 2009 wordt een extra financiering van 1,75 miljoen euro verstrekt om de nieuwe verkeerscentrale te realiseren op een nieuwe locatie, de Zeevaartschool. Tussen 2005 en nu komt ondergetekende tot de volgende conclusie: 'In 2006 wordt er een budget vrijgegeven voor de realisatie van een nieuwe Zeeverkeercentrale. Het budget wordt begroot op 13,5 miljoen euro. De Brandaris verbouwen was geen optie zo had RWS handig berekend want Euro 700.000,- dat ging toch echt niet qua budget.?? Nadat de eerste aanbesteding finaal mislukt was werd er in mei 2009 overgegaan naar een tweede welke voor de buitenwereld 'slaagde' en ZRC de opdracht gegund kreeg van RWS. Nog geen vier maanden later begonnen de problemen zich met de dag op te stapelen en werd communiceren nagenoeg onmogelijk.

Er zijn inmiddels 'krankzinnige' besluiten genomen ten einde maar geen gezichtsverlies of nog beter imagoschade op te lopen. Immers, de belastingbetaler en de Staatssecretaris moesten toch wel een onderbouwde uitleg kunnen krijgen van dit miljoenen verslindende en verprutsende project. Imagoschade geldt als één van de allerbelangrijkste voorwaarden voor het ministerie van I&M, dat daarentegen de veiligheid voor het scheepvaartverkeer drastisch afneemt en waardeloos wordt lijkt ze in Den Haag schijnbaar amper te raken en te deren.

We schrijven inmiddels het jaar 2011. Zes jaren lang heeft RWS geprobeerd een radar- en camerasysteem te laten ontwikkelen voor het

prestige project een nieuwe Zeeverkeercentrale. Maken we nu de balans op dan concluderen we dat er vele miljoenen verknoeid en weggesmeten zijn. Was de Brandaris verbouwd in 2006 voor een bedrag van zeg € 800.000,- dan hadden we de afgelopen jaren tussen de 15 en 20 miljoen euro kunnen besteden aan efficiency, Arbo eisen, veiligheidverbeteringen en wat al niet meer.....

Wat te denken van monumentenzorg? Ziet u al 20 camera's in dubbele rijen hangen aan de toren? Ik meen het antwoord daarop wel te kunnen geven. De Brandaris heeft inmiddels vele honderden jaren bewezen veilig en adequaat het scheepvaartverkeer te kunnen begeleiden. RWS heeft over de afgelopen zes jaren bewezen dat een nieuwe Zeeverkeercentrale onveilig, onhaalbaar en onbetaalbaar is. De hoofdprijs is inmiddels al meer dan betaald.

Imagoschade hoe vervelend ook, maar zeggen en keihard concluderen "we hebben een grote vergissing gemaakt" verdient meer respect. De stekker uit het ZVC project halen, nu de rug rechten en de bemanning behouden op de torens dat zou nu niet misstaan. Mijn gevoel zegt dat het imago van RWS dan wel eens een beetje glans zou kunnen krijgen, want zo doormodderen met de meest creatieve verklaringen, 'oplossingen', mooi weer praatjes, en vele commissies daarvan ben ik zeker; Zinloos en weinig constructief. In mijn laatste schrijven over dit project stelde ik het volgende; Camera's en radar systemen een jaar lang testen op zowel de Brandaris als de toren van Schiermonnikoog. Na een jaar lang testen volgt de evaluatie en dan kunnen de conclusies getrokken worden. Misschien kan RWS dan wat gemakkelijker zeggen dat het simpelweg onmogelijk en onhaalbaar is en afstand nemen van dit project. Het huurcontract voor de verdieping in de Zeevaartschool beëindigen in 2015 brengt veel minder schade en kosten met zich mee. De minister heeft in 2006 beloofd dat de situatie minstens net zo veilig diende te blijven en eigenlijk veiliger! Daar staan de handtekeningen onder. We kun-

nen gerust stellen dat er van deze belofte met de beoogde nieuwe apparatuur absoluut geen sprake van is, sterker nog de veiligheid en betrouwbaarheid nemen zeer drastisch af!

Wat er niet is en niet bestaat maakt geen veilige nieuwe Zeeverkeercentrale. Dat wat er al vele honderden jaren wel is in combinatie met zeventien volwassen mannen en vrouwen als verkeersleider maken de veiligheid en betrouwbaarheid één van de beste ooit en is iedere dag aanwezig. Volgens mij zeg ik het goed dat de Staatssecretaris Atsma vorig jaar heeft beloofd om in april/mei dit jaar terug te keren naar het eiland om andermaal met de verkeersleiders te spreken. Ik heb de beste man nog niet kunnen spotten op het eiland. Nu in deze fase spreken met alle verkeersleiders zou getuigen van moed, kennis en hart voor de zaken. Deze groep mensen die nu al jaren monddood zijn gemaakt door haar werkgever en nagenoeg een veel te beperkte rol spelen bij dit gehele project zijn cruciaal voor datgene wat tot in lengte van dagen een veilige en betrouwbare verkeersbegeleiding kan garanderen. In maart 2011 reist hoog bezoek vanuit Den Haag af naar Frankrijk en leert dat men daar alweer terugkomt van het besluit tot centraliseren van Zeeverkeercentrales! Het is de plicht van RWS nu de schade te beperken en de belastingbetaler niet langer op te laten draaien om een imago te behoeden voor deze enorme farce en vergissing. Maar bovenal is RWS verplicht een veilige en betrouwbare scheepvaart verkeersbegeleiding te garanderen en dat is de afgelopen jaren met datgene wat men voor ogen had gebleken en gedoemd te eindigen in een gigantisch en dramatisch zwart gat. De grillige Waddenzee met haar constant veranderende geulen en platen, tevens sinds 2009 op de lijst van werelderfgoed, is geen gebied zoals een rivier of een sluis dat wel is, daar waar camera's thuis horen maar zeker niet op vuurtorens.'

Erwin Rob

Lid belanghebbendengroep ZVC.